

## Réalisation Coprem France:

### Savoie : Val Cenis

**Coprem propose des solutions innovantes pour les ouvrages de grandes dimensions. La préfabrication des cadres en U assemblés sur chantier est une solution qui associe rapidité et fiabilité en variante au coulé en place.**

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la démarche Grand chantier Lyon-Turin

Ce matin, le président du syndicat du pays de Maurienne, Yves Durbet, et les représentants de la SEM Val-Cenis, accompagnés des partenaires de la démarche Grand Chantier Lyon-Turin, ont inauguré les travaux d'aménagement hydraulique du torrent de l'Arcelle à Val-Cenis.

Le syndicat du pays de Maurienne, compétent pour la gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations (GEMAPI) depuis le 1er janvier 2019, a souhaité engager cette opération avec le concours de la SEM Val-Cenis, afin d'assurer la sécurité des personnes, des biens et des investissements. L'Arcelle pouvait être à l'origine de dégâts matériels et humains conséquents dans ce secteur. En cas de lave torrentielle, l'ancienne buse située sous le front de neige conduisant les flux jusqu'à l'Arc aurait contribué à des débordements du fait de son trop petit diamètre (2 mètres).

Les travaux objets de l'inauguration ont consisté en un remplacement de cette buse pour permettre l'écoulement des laves et limiter le risque de débordement. L'ouvrage souterrain, de 5 mètres de large et de haut, a été réalisé sous le front de neige et sous la route départementale toute proche (120 mètres de long). Ce chantier d'ampleur a nécessité des travaux de terrassements très importants.

Cette opération s'inscrit dans le Contrat de Territoire Maurienne, support de la Démarche Grand Chantier Lyon-Turin, au titre de la prévention des risques contre les crues.

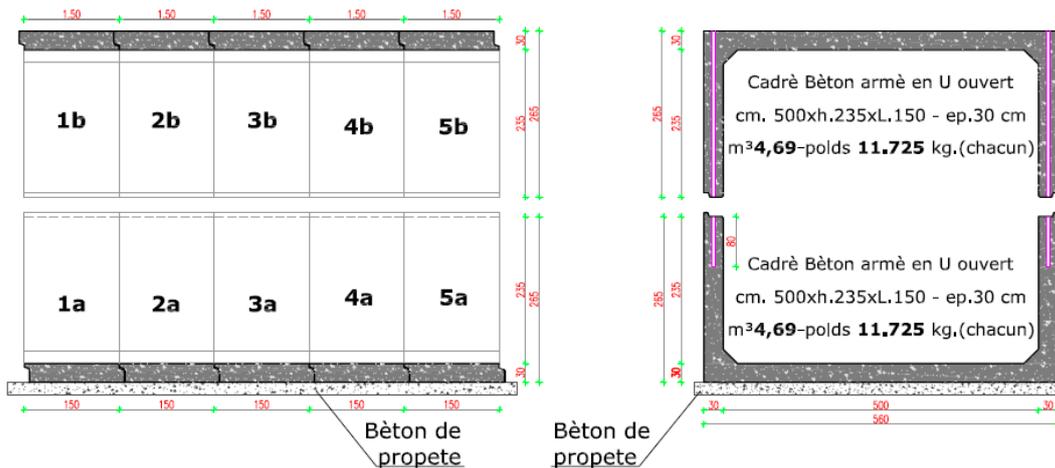
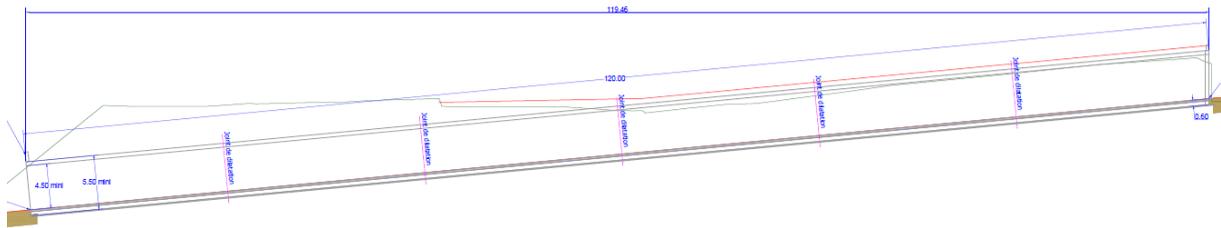
Pour cette raison, elle a été labellisée Grand Chantier Lyon Turin.

La démarche Grand Chantier vise à accompagner le chantier exceptionnel de la future liaison ferroviaire Lyon-Turin, avant, pendant et après les travaux, et à réussir son intégration territoriale.

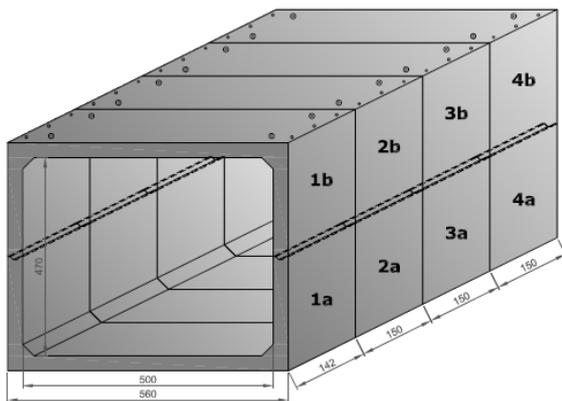


Les temps d'intervention sont extrêmement courts et l'opération doit être effectuée pendant la période estivale de 2019. L'ouvrage de 5,00m \* 4,75m et long de 120m est positionné sur un terrassement à forte pente. Les charges à prendre en compte sont un remblais de 5,00m, la neige, les dameuses et le passage des poids lourds sur la route départementale 902.





## CADRES EN "U" SUPERPOSES



**Coprem**, en étroite collaboration avec une entreprise spécialiste des travaux en montagne **Gravier TP**, propose une solution complète préfabriquée de cadres en U 500\*235 superposés avec les renforts dans les piédroits. Pour approvisionner les 160 pièces, quatre transporteurs partenaires sont intégrés dans la planification. Un chariot télescopique est utilisé pour la manutention des cadres et leur stockage, ce qui permet de dédier la grue pour la pose des éléments. Tout est préparé dans les moindres détails et un spécialiste de Coprem est présent pour assister à la pose des premiers éléments.















